

公眾自動體外心臟電擊去顫器 (AED) 使用紀錄表

填表日期：2023 年 09 月 07 日

AED資訊	廠牌	PHILIPS	
	型號	FRX	
	序號	B14F-00553	
1) 報告者資訊			
報告者姓名	朱美蘭	聯絡電話	03-3516284
		報告日期	2023-09-07
反應者身分	病人親友 醫護人員或救護技術員 場所員工 其他民眾 其他:		
反應者訓練資料	不曾參加心肺復甦術(CPR)或 AED 相關訓練 曾經參加CPR 或 AED 相關訓練: 不詳		
2) 事故資訊			
事故地點	機艙內		
事故通報日期/時間	2023 年 09 月 02 日 02 時 10 分(24 小時制)		
AED使用地點	同事故地點 其他:		
事故描述	乘客(男性/1967)，PAX姪子到4號門求救，當下組員即發現該名乘客已經沒有呼吸心跳，客艙有先Paging Dr. (有4位醫生及1位護士)，並立即於乘客(男性/1967) 旁地板執行CPR，幾分鐘後因走道太窄，故將乘客移到2號門galley繼續執行CPR，急救幾分鐘後，乘客家屬即要求轉降尋求醫療協助，CP立即將家屬意願轉達予機長，並馬上接著就處理轉降的事宜，之後醫護人員及組員輪流執行CPR至降落開門後醫療人員接手。醫療人員接手急救並宣布乘客往生。		
3) 病患與急救資訊			
病患資料	姓名(若知道)：GIANLUCA	病患性別：	
		男 女 不確定	
		病患年紀：約56歲	
急救模式	沒有通氣，也沒有壓胸 CPR 只通氣		

	只壓胸 CPR 通氣並壓胸 CPR 其他:說明	
AED 抵達日期/時間	2023 年 09 月 02 日 02 時 10 分 (24 小時制)	AED電擊次數：1 次

病患預後	現場曾恢復心跳 現場不曾恢復心跳但轉送醫院 不施行心肺復甦術(DNAR) 急救無效並中止心肺復甦術 明顯死亡 其他:	
病患轉送模式	119 救護車 其他救護車 其他車輛或交通工具: 轉降GYD 送離現場時間:2023 年 09 月 02 日 03 時 20 分 --- (24 小時制)	
病患動向	醫院 其他：往生流程	
AED電子紀錄	已下載並隨表附上檔案光碟 未附上檔案光碟，原因_	
其他說明		
填表人	姓名	陳志豪
	聯絡電話	
	電子郵件	chihhaochen@evaair.com